

Universidade Federal do Amapá  
Graduação em Arquitetura e Urbanismo

**REESTRUTURAÇÃO DA ORLA FLUVIAL DE SANTANA - AP**  
**Proposta Urbanística e Arquitetônica para o Porto do Grego**



# INTRODUÇÃO

**MOTIVAÇÕES  
DO PROJETO**

**METODOLOGIA  
DESENVOLVIDA**

**O PROJETO**

## MOTIVAÇÕES DO PROJETO

- Compreender as dinâmicas existentes na orla de Santana a partir da relação entre a cidade e o rio;
- Reconhecer os potenciais e as problematizações da área em estudo para adequá-los às diretrizes do projeto;
- Criar um ambiente propício às atividades existentes através da recuperação e criação de estruturas e elementos paisagísticos.

## METODOLOGIA DESENVOLVIDA

- Conceituar a paisagem a partir da percepção

### IDENTIDADE

Reconhecer a paisagem no sentido de individualidade

### ESTRUTURA

Relação estrutural e espacial do observador com o espaço

### SIGNIFICADO

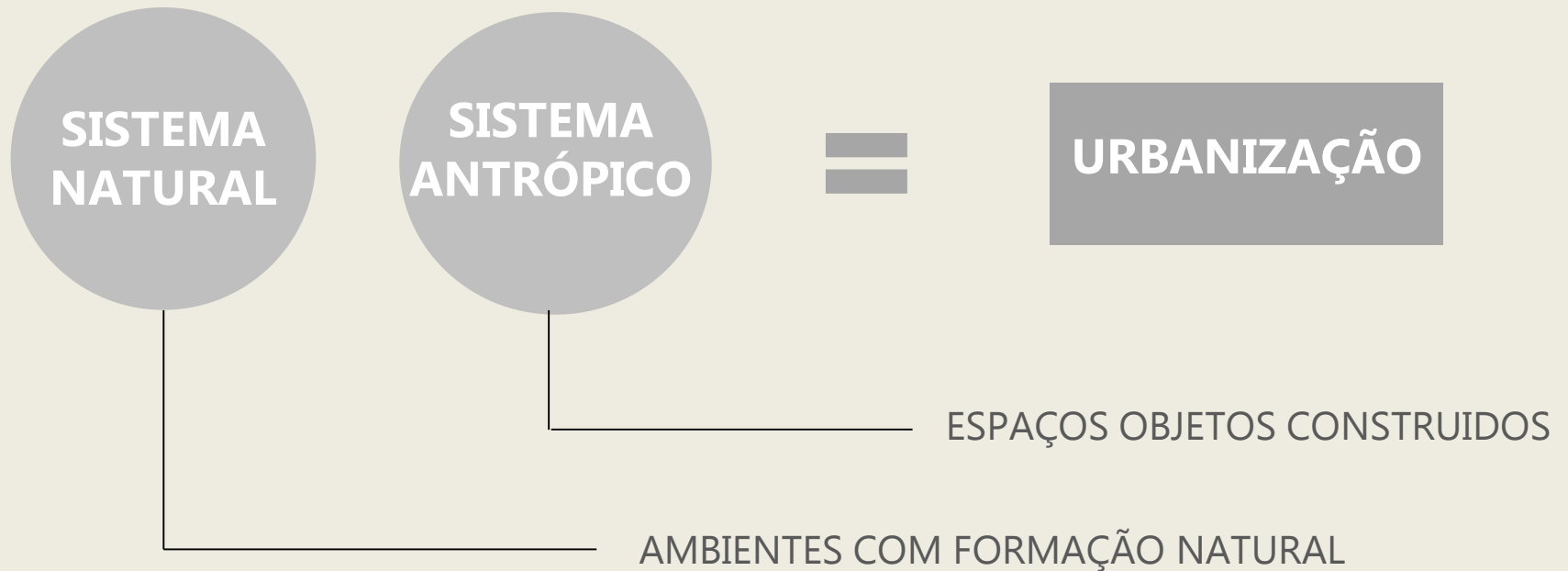
O espaço passa a ter sentido emocional ao observador

**AMBIENTE URBANO**

De que forma a Paisagem se insere nos Ambientes Urbanos?

- Paisagem e o Ambiente Urbano

A paisagem se insere nos Ambientes Urbanos a partir do momento em que ela é modificada pelo homem.



O homem utiliza os sistemas naturais como fonte de matéria e energia essenciais para a sua vida.

Quais as modificações que a urbanização provoca nos sistemas naturais?



**Desmatamento**

**Alterações  
Topográficas**

**Sistemas  
Naturais de  
drenagem  
prejudicados**

No geral, conjunto das modificações gera alterações bioclimáticas quando a urbanização acontece sem planejamento.

- Rios inseridos em Ambientes Urbanos

## **CIDADE**



Estar à margem de um rio é o primeiro fator para a sua identificação como cidade ribeirinha

## BEIRA

A interação funcional entre o rio e a cidade vai revelar as particularidades e as dinâmicas existentes

## **RIO**



Identificar as interações: circulação fluvial, subsistência material, usos relacionados ao lazer, interações simbólicas

Reconhecer uma Cidade Beira-Rio e perceber a relação primitiva dos elementos

- O rio sempre vai está ligado ao cotidiano das populações que se instalam próximas às margens;
- Cidades Beira-rio vão apresentar o rio como ponto de partida do seu desenho urbano



O processo evolutivo das cidades beira rio acontecer sem planejamento, mais uma vez as dinâmicas naturais vão ser prejudicadas.





## valorização do rio na construção da paisagem urbana



Projeto de Recuperação do Rio Cheonggyecheon, em Seul.

- Processo de urbanização
- As estruturas apresentaram problemas estruturais graves
- Para reconhecer a importância do rio para a cidade, decidindo implementar o projeto



# valorização do rio na construção da paisagem urbana



- Contextualização da Área em Estudo

# SANTANA



Extrativismo



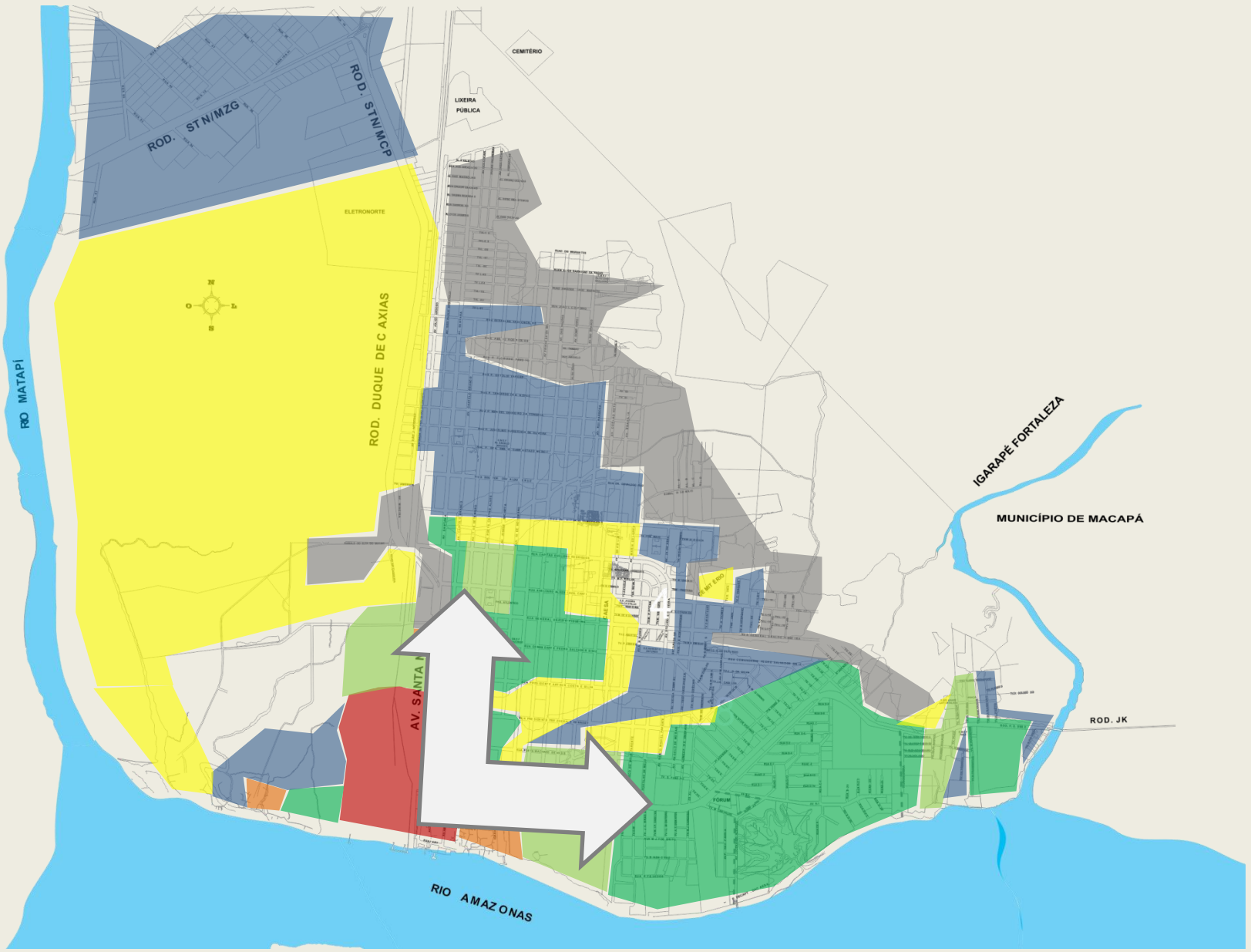
Área de Livre comércio



Atividades Portuárias



Migração



ROD. MATAPI

ROD. STN/MZG

ROD. STN/MCP

ELETRONORTE

ROD. DUQUE DE CAXIAS

AV. SANTA

ROD. JK

RIO AMAZONAS

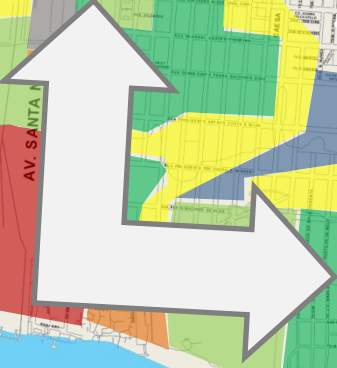
IGARAPÉ FORTALEZA

MUNICÍPIO DE MACAPÁ

CEMITÉRIO

LIXEIRA PÚBLICA

FORUM



# Orla de Santana

# Área Portuária



- Porto do Grego - Reconhecendo os Potenciais e Problematizações

Porto Referência  
Para o modal  
hidroviário local

Influência nas  
Dinâmicas  
existentes no  
entorno  
imediatamente



Uso excessivo  
do solo em área  
de potencial  
paisagístico

Estruturas  
inadequadas  
para atender a  
demanda dos  
usos

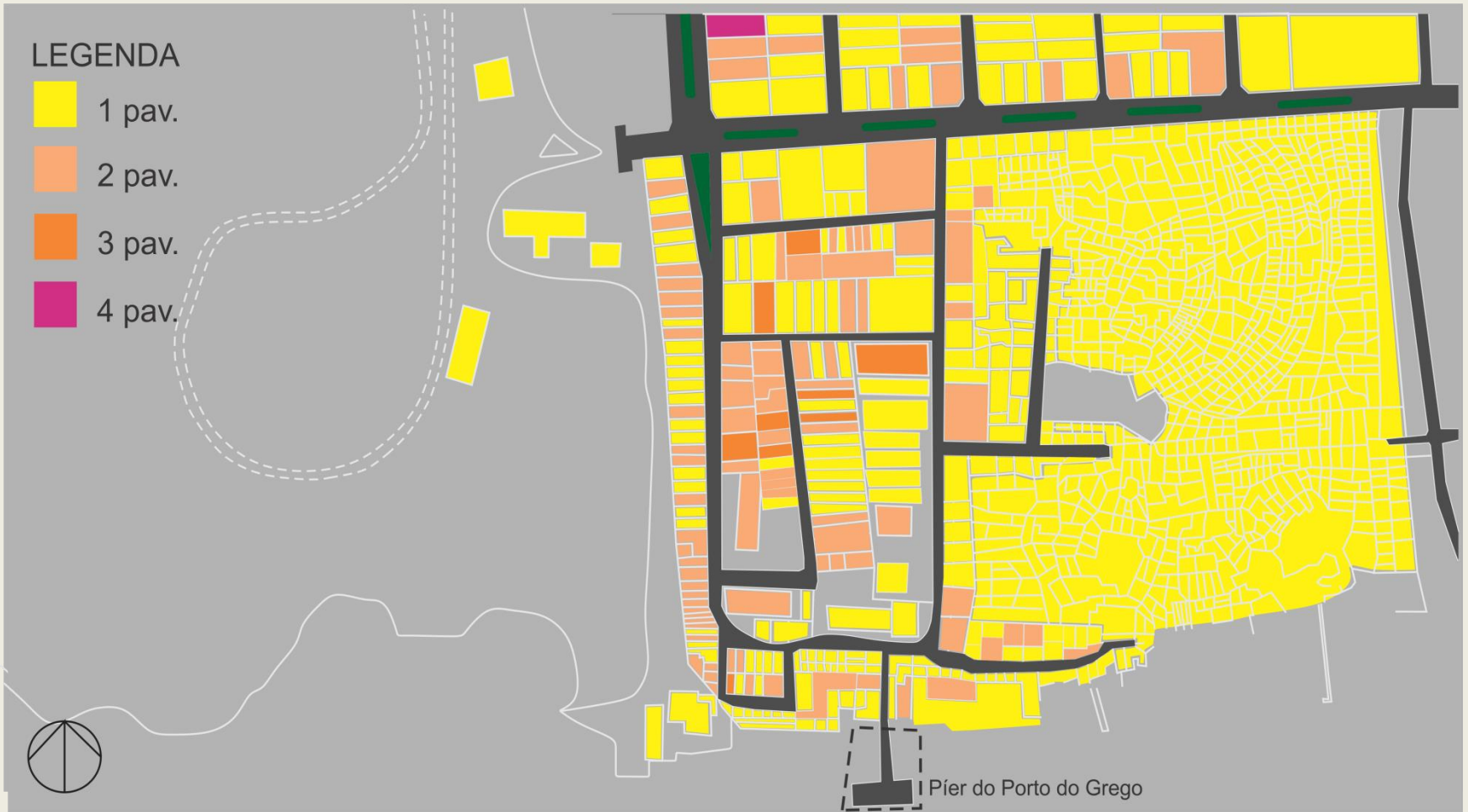
- Análise da Paisagem do Porto do Grego e seu Entorno Imediato

## Dinâmicas do Píer



# Aspectos Morfológicos

## Mapa de Uso do Solo





# Aspectos Morfológicos

Mapa de Referência e Orientação



# Análises Visuais

## Limites:

barreiras que aproximam



## Cruzamentos:

pontos



Área caótica

Elementos d

Elementos d

# Aspectos Bioclimáticos e Naturais



# Aspectos Bioclimáticos e Naturais

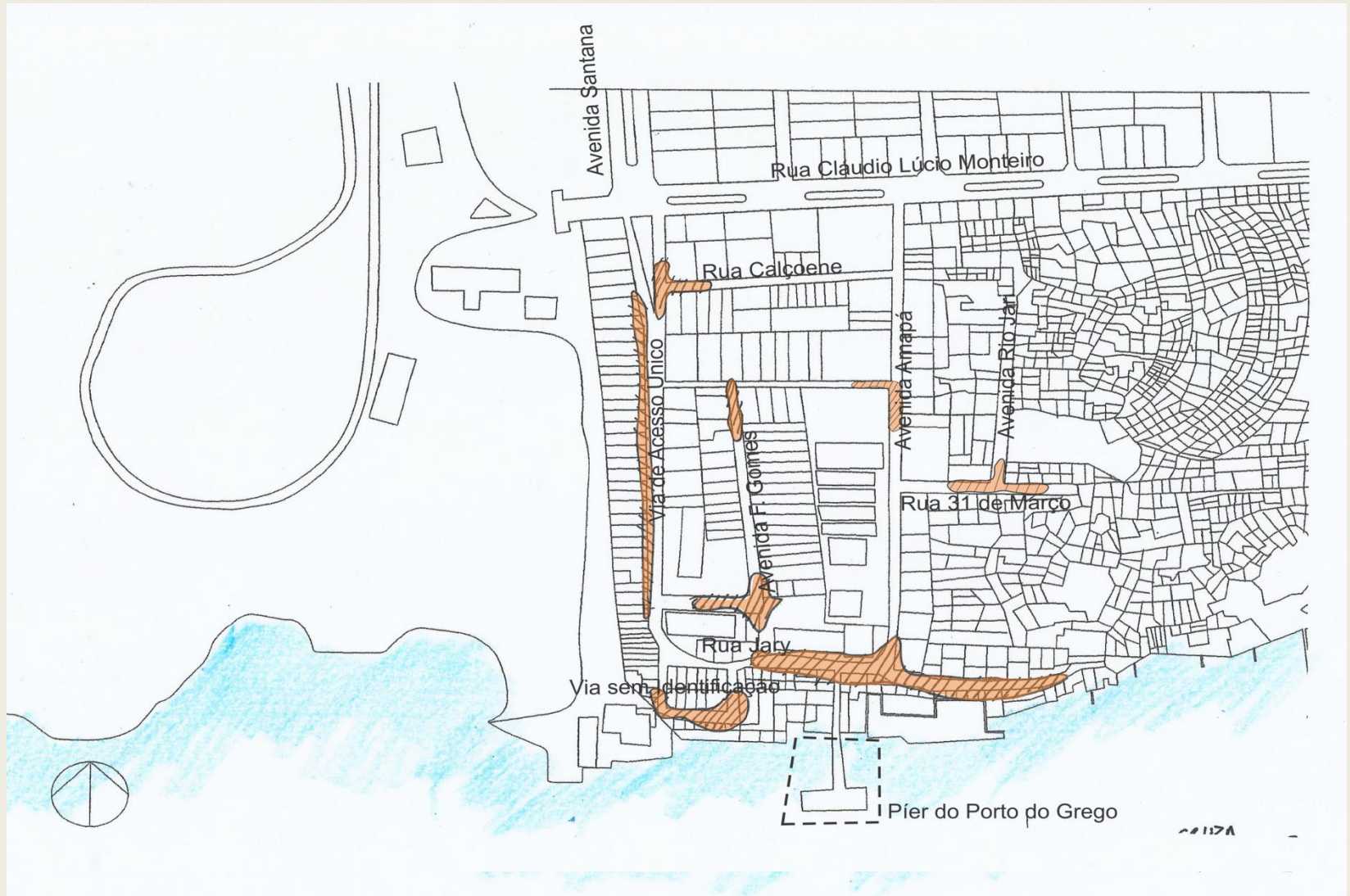
## Tábua de Maré



# Comportamento Ambiental

Os estudos de comportamento ajudam a entender as dinâmicas existentes no lugar e mostrar de que maneiras tais dinâmicas influenciam o ambiente físico

## Mapa de Percursos Frequentes



# Comportamento Ambiental

## Dinâmicas Frequentes: Trechos congestionados



# Comportamento Ambiental

Dinâmicas Frequentes: Apropriações de espaço em frente ao Porto do Grego



# Comportamento Ambiental

## Dinâmicas Frequentes nos Limites de Orla



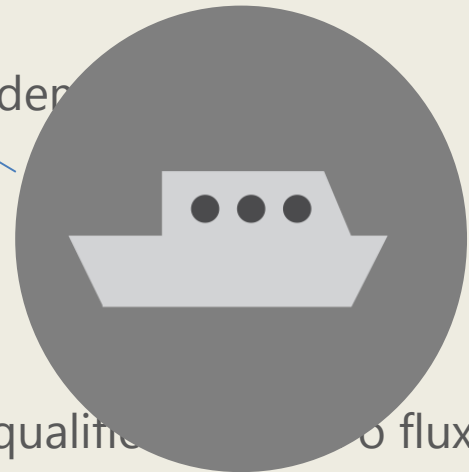




O rio marca o surgimento da cidade de Santana



Estrutura inadequada para a demanda



As estruturas portuárias estão desqualificadas para o fluxo existente

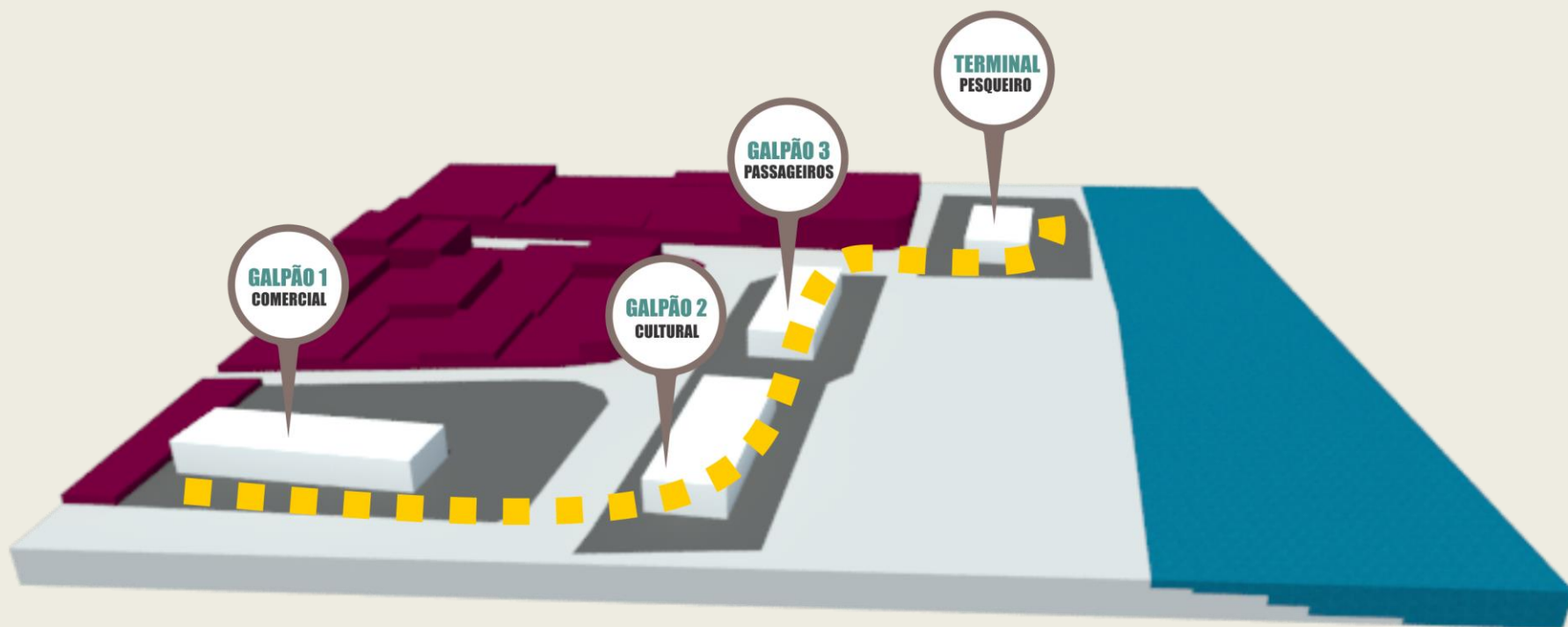


Área de lazer ocupada excessivamente por comércios e serviços



# O PROJETO

Valorização e Preservação dos Pontos de interesse da Área



# O PROJETO

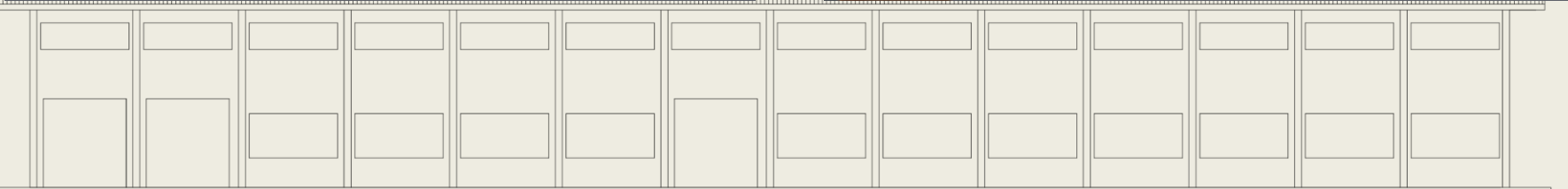
## Usos Principais da Proposta

Proposta Urbanística

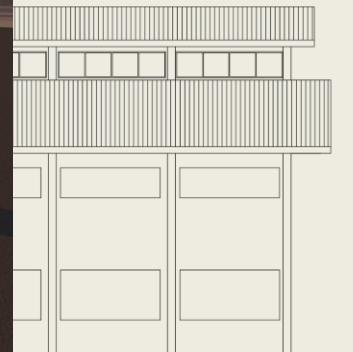
Proposta Arquitetônica



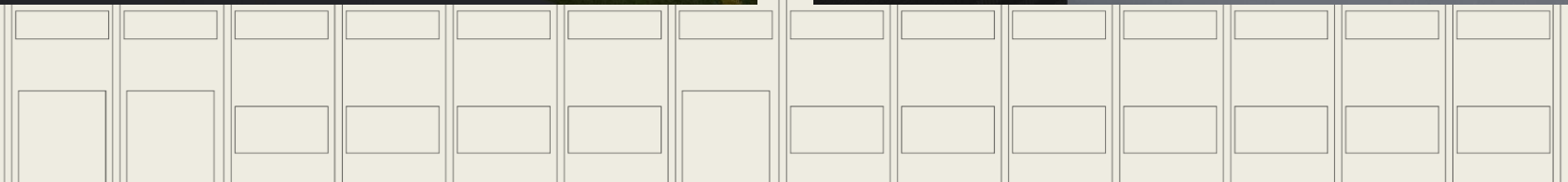
# O PROJETO – Proposta Arquitetônica Galpão Comercial



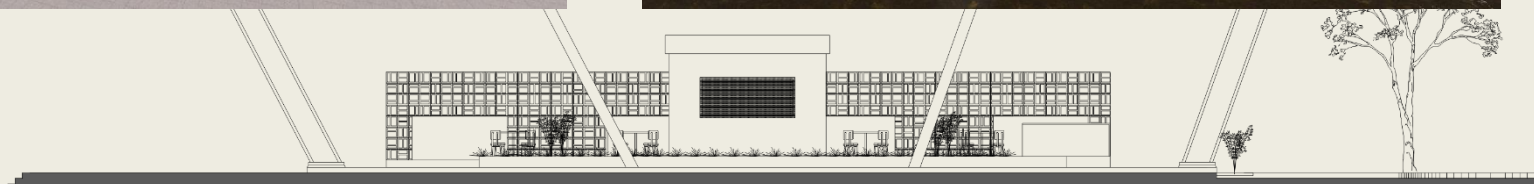
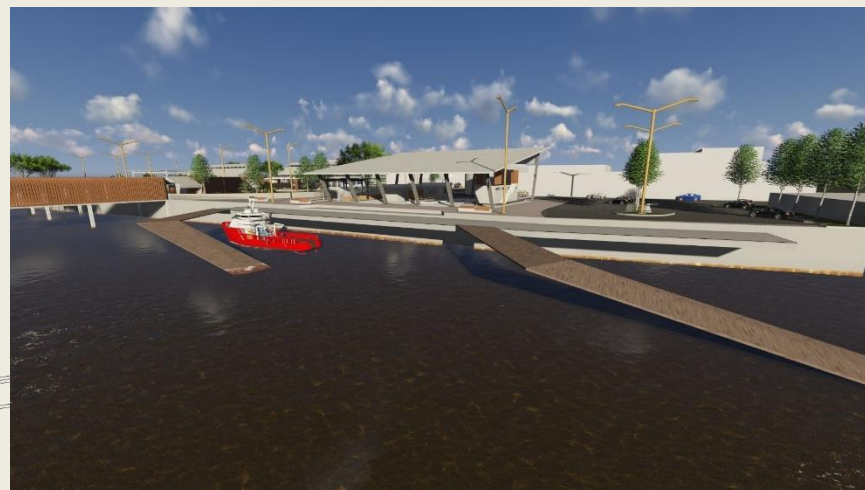
# O PROJETO – Proposta Arquitetônica Galpão Cultural



# O PROJETO – Proposta Arquitetônica Galpão Terminal de Passageiros



# O PROJETO – Proposta Arquitetônica Terminal Pesqueiro



# O PROJETO – Proposta Urbanística





# O PROJETO – Proposta Urbanística



**A proposta final é valorizar a paisagem natural adequando-a em prol do uso coletivo**